

D^o Lorenzo M. Toney & C^o
proponen la Construcción de
un Ferrocarril que anan-
dando de la Ciudad de Co-
ma varios Pueblos de la
Campaña

Buenos Aires, Junio 11. de 1872

A las Honorables Cámaras
Legislativas.

Lorenzo M. Torres y C^{ta} ante V. H. en
la mejor forma nos presentamos
y decimos: Que tenemos los
medios disponibles para dotar
a la Provincia de una impor-
- tante linea ferrea que pro-
- penda al progreso de una
gran estension de nuestra cam-
- paña que hoy esté privada
de este poderoso medio de
prosperidad.

La parte de la campaña que
vamos a servir es el vasto peri-
- metro comprendido entre esta
ciudad, las lineas del Sur
y Oeste y la frontera. Al
ponernos al frente de esta em-
- presa no ha sido solo un
interes de lucro lo que nos
ha movido, sino por el con-
- trario ha concurrido tambien

un sentimiento patriótico, que esperamos encontrará apoyo en V. H.

La línea que intentamos construir, partirá de esta Ciudad y seguirá por Cañuelas, Monte, Saladillo, Tapalqué y Aguil al Tandil.

Esta línea tendrá dos ramales, uno del Saladillo al 25 de Mayo, y otro del punto de la línea que resulte mas adecuado a Dolores. Ademas esta línea será prolongada hasta Bahia Blanca o Patagones si lo deseara V. H.

Para realizar esta importante empresa solo solicitamos de V. H. una pequeña subvencion hasta el Tandil, y unas pocas leguas de tierra desierta y sin valor desde allí a Bahia Blanca.

Pasamos a hacer detalladamente a V. H. esta propuesta.

1°

Nos sujetamos a la Ley General de Ferrocarriles y en virtud de ella aceptamos las bases sigui-

-antes mejorando las de dicha Ley.

A. El domicilio legal de la empresa será en esta Ciudad.

B. No haremos ninguna obra sin estudios previos aprobados por el Poder Ejecutivo sometiéndolos los estudios de la traza de la vía y ramales al P. C. para su competente aprobación.

C. Las obras no serán entregadas al servicio público sin previa autorización del P. C. y las reconstrucciones que estime conveniente ordenar.

D. Se recibirán empalmes de cualesquiera otras vías; se permitirán todo cruce y el tránsito de los trenes de otras líneas en las condiciones usuales.

2.

A. El punto de partida, trayecto y fin de la vía y ramales, será el indicado anteriormente aceptando cualquier modificación que no cambie fundamentalmente la línea propuesta.

B. Los ramales serán construidos de la misma calidad de la vía.

C. El ancho de la via y ramales será el mismo del ferrocarril del Oeste.

D. Los estudios empezarán á las treinta dias de la concesion, y se concluirán dentro de seis meses hasta el Aguil y dentro de 24 meses á Bahia Blanca, y serán presentados á la aprobacion del Gobierno con los planos respectivos.

E. Las obras serán hechas con toda la perfeccion que la ciencia requiere, tanto respecto de la estension de los radios en las curvas como en los terraplenes y demas.

F. La via y ramales serán recorridos por un telégrafo del sistema mas moderno que estará al servicio del Gobierno y del pueblo.

G. El término para empezar la via será el de seis meses despues de notificada la empresa de la aprobacion de los estudios y se concluirá dentro de los treinta meses siguientes hasta el Aguil y Tandil, y dentro de 18 meses mas hasta Bahia Blanca, bajo la multa de mil pesos fuertes por cada mes de demora, ó la que determine V. H.

H. La via y ramales serán ser-

- vidas por un tren rodante suficiente.
- te para el tráfico, y tendré to-
- das las estaciones necesarias para
- este, y un gran taller que sirva
- a' todas sus necesidades.

3.

- A. En garantía de todo lo que ofrecemos en esta propuesta depositaremos en el Banco de la Provincia al día siguiente de firmada la escritura de concesion 12.000 £ Esterlinas.
- B. Ofrecemos como fiador de la especificidad de la garantía al Sr. Don Carlos P. Lumb quien firmará con nosotros la escritura de concesion en prueba de su conformidad con la fianza.

4.

- A. La empresa dará al Gobierno las siguientes ventajas.
- B. Conducirle gratis la tropa y efectos militares.
- C. Conducir igualmente gratis la correspondencia de los Gobiernos Nacional y Provincial.
- D. Entregar al Gobierno la vía y ramales con el tren rodante, estaciones y demas accesorios por el precio de tasacion, estimado por

pejitos nombrados por la Empresa
y el Gobierno despues de 30 años
de explotacion, y con un bene-
ficio para la Empresa de un
20% sobre la tasacion.

5.

A. Ademas de las ventajas
acordadas en la base anterior,
la empresa se obliga á lo siguiente:

B. Ocupar en su taller ó instituir
en las Artes Mecanicas un
numero de jóvenes huérfanos.

C. Formará un fondo para
asegurar la existencia de los
empleados inutilizados en el ser-
vicio de la empresa, para librar
asi de su sosten al tesoro Mu-
nicipal.

6.

A. El Gobierno acordará á la
Empresa una subvencion
de 400 £ esterlinas por una sola
vez, por milla abierta al ser-
vicio público ó garantizar á
la Empresa un minimum de
un 6% sobre el capital emplea-
do, á razon de 6.000 £ por milla.

B. La empresa se compromete
á devolver al Gobierno las sumas

que reciba por cuenta de su garantía, cuando el producto líquido de este pase del 8%.

C. El pago de esta subvención se hará en moneda corriente o en Fondos Públicos, siempre que no altere el valor pedido.

D. Desde el Aquil i Tandil a Bahía Blanca, el Gobierno acordará a la Empresa una legua de tierra a cada lado de la vía en propiedad, siempre que las tierras que atraviere dicha línea sean fiscales. La empresa se compromete colonizar dichas tierras dentro de los 6 años de concluida la línea, bajo la pena de perder la propiedad de las no colonizadas si dentro del término indicado no lo verificara.

E. El Gobierno acordará a la empresa todas las demás ventajas que le autoriza la Legislatura en la Ley General sobre Ferros Cariles y a los cuales no hemos renunciado expresamente en todo o en parte en esta propuesta.

F. En resumen, nuestra propuesta da las siguientes ventajas.

Transportar gratuitamente al Gobierno de la Provincia en correspondencia, sus tropas y efectos militares.

Librar al tesoro Municipal de la carga del sostenimiento de los inválidos en el servicio de la imprenta.

Aumentar las garantías de la efectividad de los compromisos contraídos.

Disminuir el término de la construcción a' su última expresión, lo que permitiría a' la Provincia gozar de esta línea en un brevísimo término.

Estas diversas ventajas se traducen en una cifra total que por si sola es mas elocuente que todo lo que pudiéramos decir, y que representa mucho mas en favor del Gobierno que la suma de que se desprende por la subvención, y de la cual no solo viene a' ser reintegrado

sino que recibe provechos en
cambio de la concesion.
Tales son Señor las bases que
presentamos para la construccion
de este Ferro Carril.

Al concluir queremos reiterar
a V. H. lo que hemos dicho
al principio: Que aceptamos
cualesquiera estipulaciones que
tiendan a' garantir la efec-
-tividad de nuestros compromisos,
la brevedad posible de la
construccion de la via, y su
buena calidad.

Carlos J. Gumbert Lorenzo M. Torres



Buenos Aires Julio 8 de 1872

A las Honrables Camaras Legislativas.

Loranzo M. Lanes ^{Ca} ante V. H. como
mejor proceda de cinco: Que deseamos de
mejorar nuestra propuesta de fecha Junio
11. para la construccion de un ferro Carril
de esta Ciudad hasta el Arzob. Tandil
y Bahia Blanca, Creemos debor introducir
en aquella las siguientes modificaciones
que esperamos que V. H. se sirva a
tomarlas en consideracion.

Julio 8/72
L. de Lanes

1.^a

Desistimos de solicitar la subvencion
o garantia de esta Ciudad al Monte,
debiendo pagarse aquella o esta desde
este punto para adelante.

2.^a

Renunciamos el Ramal a Dolores
si V. H. Creé que hay inconveniente
en Concedernoslo.

3.^a

Estamos dispuestos a modificar
la direccion de la linea al Saladillo.

Tlapalqué y Ramal al 25 de Mayo
en la forma mas conveniente y
como la Legislatura lo determine.

Proponemos a V. A. que quiera
aceptar estas modificaciones como
incorporadas a nuestra anterior
solicitud.

Lorenzo H. Torres y S.^{ta}

Señor F. J. Ruffino de Elizalde.

Estimado Señor.

De acuerdo con lo que Vds. me indicaron en la Comision de Hacienda, me permito indicarle la modificacion que se puede hacer en nuestra propuesta, en la seccion relativa a Bahia Blanca.

- 1^a. Referir las condiciones de la Concesion de esta ultima seccion, a la presentacion de los planos y estudios de ella, que debera hacerse 13 meses despues de la presentacion de los planos correspondientes a la linea hasta el Azul o Tandil, segun el arreglo que se canale a la seccion a Bahia Blanca.
- 2^a. En lugar de la tierra al costado de la linea, se nos conceda 4 leguas Cuadradas en el lugar de cada estacion y 10 en en la ultima o penultima, y que la subvencion se eleve a 1000 £.

Cualesquiera de estas dos modificaciones aceptaremos a fin de salvar el inconveniente que segun Vds. tuvieron la deferencia de indicarme habia, para acordar una legua a cada lado del Camino.

Pues a Vds. que no olviden las grandes dificultades que hay que vencer en esta linea, tanto por sus obstaculos topograficos como por su ningun rendimiento en los primeros años, que es un verdadero escollo economico que solo puede salvarse con el aliciente de las tierras y de las rentas que estas producen.

Solo me resta agregar, que si Vd. cree

Conveniente que pase a verlo a su casa para darle algunas explicaciones, tendria la bondad de señalarme el dia y hora que le sean a Ud. mas Comoda

Con este motivo tengo el gusto de
suscribirme su muy atento y ss

Cpte 00: Fargue 127
Luis 30/22

Lullis 30/32

George E. Keen